

Misiunea strategică a proiectului RECREATE este de a îmbunătăți capacitatea de dezvoltare a IMM-urilor care desfășoară activități în domeniul transporturilor din regiunile partenere, prin sprijin acordat pentru: cercetare-dezvoltare, dezvoltarea și implementarea produselor și serviciilor, acces la schemele de finanțare, oportunități de internaționalizare. Proiectul este cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională și din Fonduri Naționale și implementat în cadrul Programului INTERREG EUROPE.

RECREATE a participat la CSUM 2020 - a 5-a conferință privind mobilitatea urbană durabilă

Dr. Eleni Anoyrkati, reprezentant al Coventry University Enterprises Ltd., partener leader al proiectului RECREATE, a participat și a susținut o prezentare la Virtual CSUM 2020 - A 5-a Conferință privind mobilitatea urbană durabilă, care a avut loc în perioada 17-19 iunie 2020.

Conferința a fost organizată de Universitatea din Tessalia, Departamentul de Inginerie Civilă, Trafic, Transport și Logistică de Laborator. Obiectivul principal a fost diseminarea cunoștințelor și schimbul de bune practici între cercetători și practicieni în transportul urban. Prima CSUM a fost organizată în 2012 la Volos și, de atunci, a avut loc la fiecare doi ani, cu accent pe o temă diferită. Tema din acest an a fost „Progresele în mobilitate ca sisteme de servicii” și a abordat domenii precum rezistența infrastructurii, orașele inteligente, transportul public, transferul tehnologic, vehiculele și flotele conectate și autonome, digitalizarea. Conferința a fost programată să se desfășoare în Grecia și în acest an, dar din cauza problemelor legate de pandemia COVID-19, a avut loc online.

Partenerul leader al proiectului RECREATE, Coventry University Enterprises Ltd, a prezentat o lucrare intitulată „Crearea orașelor inteligente prin accelerarea inovării în IMM-urile din transporturi: cazul regiunii West Midlands” (autorii Eleni Anoyrkati și Alba Avarello), pe baza constatărilor generate în cadrul proiectului RECREATE despre statutul IMM-urilor din regiunea West Midlands din Anglia.

În prezent, în sectoarele de transporturi din UE, IMM-urile angajează 55% din forța de muncă din acest domeniu, și se așteaptă ca rolul lor important în lanțul valoric să se extindă. Cu toate acestea, lanțul valoric rigid al sectorului transporturilor împiedică introducerea inovării de către IMM-uri în noi vehicule și noi produse legate de transport. Lucrarea investighează această deficiență a pieței la nivel regional și se concentrează pe oportunitățile pe care noile piețe le oferă IMM-urilor din transporturi pentru a-și îmbunătăți capacitatea de dezvoltare în continuare. Rezultatele prezentate în lucrare se bazează pe cercetările efectuate în cadrul raportului RECREATE privind Competitivitatea IMM-urilor din Transporturi. Dr. Anoyrkati a prezentat lucrarea la Conferința CSUM 2020, arătând factorii cheie de succes viitori care pot impluina inovarea în domeniul transportului în West Midlands.

Lucrările Conferinței au fost publicate în seria de cărți „**Progrese în sisteme inteligente și calculatoare**” la editura Springer.

Lucrarea bazată pe rezultatele proiectului RECREATE poate fi consultată pe pagina web: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-61075-3_32

Evenimentul a fost o bună oportunitate de a prezenta rezultatele proiectului RECREATE unui public mai larg și de a explora oportunitățile viitoare în transporturi.

Workshop tematic și vizita de studii online RECREATE în Marea Britanie

Al 3-lea Workshop tematic și vizita de studii au fost organizate online în 16 și 21 septembrie 2020 de către partenerul leader al proiectului RECREATE, Coventry University Enterprises Ltd.

Workshop-ul tematic s-a axat pe finanțarea inovării. A început cu o prezentare generală a serviciilor Coventry University Enterprises Ltd, principalele obiective ale RECREATE și stadiul său la zi. Apoi s-a axat pe economie și sectorul transporturilor din regiunea West Midlands:

- prima prezentare a abordat sectoarele de transporturi din regiune, nivelul inovării, problemele și provocările din regiune și principalele tipuri de fonduri disponibile;
- a doua prezentare a fost dedicată dezvoltării mobilității urbane în orașul Coventry și regiunea West Midlands și a arătat principalele rezultate obținute;
- ultima sesiune a prezentat domeniul Transporturilor în West Midlands, comportamentul specific al utilizatorilor din transporturi, impactul COVID-19, principalele proiecte de inovare în domeniul transporturilor.

În cea de a 2-a zi a evenimentului, au fost prezentate câteva dintre cele mai bune practici din regiunea West Midlands:

- Horiba Mira, un furnizor global de servicii de inginerie, cercetare și servicii de teste pentru sectoarele auto, apărare, aerospațială și feroviară, care lucrează în strânsă colaborare cu producătorii și furnizorii de vehicule din întreaga lume.
- Centrul Național de Proiectare în Transporturi, o infrastructură de nivel avansat, care funcționează în cadrul Universității Coventry și este concepută pentru a explora noi domenii de cercetare și proiectare în transporturi, și pentru a găsi noi modalități de utilizare a echipamentelor existente, precum și crearea de noi tehnologii.
- Parcul Tehnologic al Universității Coventry, un obiectiv cu suprafața de 8 ha, care cuprinde 14 centre de afaceri unicat dedicate, amplasat în centrul Coventry, care încurajează și sprijină înființarea și dezvoltarea afacerilor bazate pe cunoaștere, pe inovație, cu creștere ridicată.
- Centrul de Simulare, un centru de instruire avansat, construit special, situat în Parcul Tehnologic al Universității Coventry, care poate fi utilizat în diverse module de instruire, inclusiv continuitatea afacerii, servicii pentru clienți, leadership și management, conștientizare situațională, negociere, centre de evaluare, mediu - evaluarea impactului mental, petrol și gaze, răspuns umanitar, reziliența comunității, sănătate și siguranță, audit.
- Conigital (compania digitală conectată), o companie de vehicule fără conducător auto cu tehnologie avansată, cu misiunea de a conecta digital vehiculele autonome pentru a spori mobilitatea pentru toți, colaborând cu OEM-uri majore, companii private, instituții academice și organizații guvernamentale, atât interne, cât și internaționale.

Toți partenerii din proiectul RECREATE, precum și stakeholderii din Marea Britanie, Grecia, Lituania și România au participat la evenimentul online.

Transportul în contextul COVID-19 în Lituania

Centrul Lituanian de Inovare a organizat o întâlnire cu stakeholderii la Vilnius pe 4 iunie 2020, în cadrul proiectului RECREATE. La reuniune au participat reprezentanți ai sectorului transporturilor, oficiali guvernamentali, agenții de sprijinire a afacerilor, asociații de afaceri din transport și universități.

Întâlnirea cu stakeholderii a fost împărțită în trei părți. Prima prezentare a fost despre transport și mobilitate în contextul COVID-19 și consecințele pentru sector. Datorită răspândirii virusului, au fost impuse diferite restricții nu numai în Lituania, ci și în alte regiuni și, ca urmare, transportul și alte sectoare conexe au fost puternic afectate. Conform statisticilor Google, mobilitatea persoanelor din Lituania a fost influențată negativ, deoarece un număr ridicat de persoane petrec mult mai mult timp acasă sau în parcurile locale. Utilizarea transportului public sau a serviciilor de mobilitate comună a înregistrat, de asemenea, o scădere radicală, în timp ce comerțul electronic și activitățile de transport conexe au crescut semnificativ. Majoritatea companiilor lituaniene de transport de marfă au fost influențate negativ: 93% au raportat o scădere a cifrei de afaceri, 82% au raportat scăderi ale comenzilor, iar 72% au raportat întârzieri în efectuarea plătilor.

Au fost luate în considerare unele aspecte privind impactul COVID-19 asupra activităților legate de transporturi, cum va arăta sectorul după criză, ce tendințe se vor menține și ce procese vor fi încurajate, respectiv:

- Inițiativele de transport ecologic și de mediu vor deveni și mai importante;
- Paradigma siguranței în trafic se va schimba și va include nu numai prevenirea accidentelor auto, dar și răspândirea bolilor prin implementarea unor noi măsuri de siguranță (dezinfectarea / igienizarea vehiculului);
- Utilizarea transportului public va scădea, în timp ce utilizarea mobilității ca serviciu va crește;
- Companiile vor trebui să ia în considerare problemele legate de forța de muncă - cum să asigure siguranța angajaților și să lucreze sub diferite constrângeri;
- Producătorii de sisteme de transport vor fi afectați negativ de COVID-19, cu toate acestea, unii dintre aceștia ar putea să își transfere producția către alte tipuri de transport.

A doua prezentare a fost susținută de CEO-ul companiei de transport Semitrans Ltd, și a oferit câteva informații despre modul în care au funcționat companiile de transport de marfă în această perioadă dificilă. Datorită restricțiilor aplicate în Lituania și pe alte piețe, multe companii producătoare, depozite și servicii au fost închise, controlul frontierelor a fost înăsprit, diferite regiuni au fost izolate. În plus, unele reglementări privind modul în care trebuie să funcționeze companiile s-au schimbat. Majoritatea companiilor de transport de marfă din Lituania, în special IMM-uri, au cunoscut lipsa capitalului de lucru și se vor confrunta cu dificultăți de ordin financiar în viitor,

Sesiunea finală a fost dedicată discuțiilor dintre participanți. S-a observat că COVID-19 nu va aduce nimic nou în sector, deoarece majoritatea tendințelor erau relevante înainte de pandemie. Cu toate acestea, COVID-19 va acționa ca un accelerat pentru unele modificări. Sănătatea și siguranța au fost deosebit de importante pentru participanți, deoarece aceștia vor vedea probabil cea mai mare schimbare în comparație cu situația dinaintea COVID-19.



O nouă etapă de instalare a stațiilor de încărcare pentru vehiculele electrice în Coventry, Marea Britanie

În prima etapă a programului Char.gy care prevede instalarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice - realizate de un producător din Coventry - au fost instalate aceste stații de încărcare în oraș.

Char.gy a dezvoltat, în ultimii câțiva ani, software și hardware care permit conectarea stațiilor de încărcare cu alimentare de la lămpile de iluminat stradal, precum și de la bolarzii de pe trotuar. Ambele tipuri de puncte de încărcare își pot asigura energia electrică din lampi stradale, prin urmare nu este necesară o infrastructură de cablare suplimentară și, mai presus de toate, proprietarii de vehicule din zonele urbane în care este disponibilă doar parcare pe stradă pot accesa puncte de încărcare pentru vehiculele lor electrice sau hibride.

Char.gy are peste 400 de instalații în Londra, Coventry și Buckinghamshire. Primele 69 de puncte (bolarzi) fabricate de Sarginsons (furnizor de piese turnate din aluminiu pentru o serie de sectoare, inclusiv auto și energie) au fost instalate în locații din orașul Coventry.



Sursa: <https://www.coventry.gov.uk/>

Potențial de specializare inteligentă în domeniul sistemelor electrice pentru transportul feroviar în regiunea Sud-Vest Oltenia din România

Conform unui studiu realizat de UEFISCDI (Unitatea Executivă pentru Finanțarea Învățământului Superior, Cercetării, Dezvoltării și Inovării - Ministerul Educației și Cercetării) domeniul sistemelor electrice pentru transportul feroviar are un potențial ridicat de specializare inteligentă în regiunea Sud-Vest Oltenia datorită experienței de peste 52 de ani în acest domeniu și prin prezența unei companii emblematice, lider în acest domeniu în Europa de Est. Companiile din regiune au identificat, de asemenea, principalele provocări ale domeniului la nivel regional, cum ar fi: infrastructura slabă, lipsa stimulentele financiare din partea statului, îmbătrânirea forței de muncă, lipsa finanțării pentru proiecte de cercetare-dezvoltare și inovare etc.

Analiza a vizat situația în domeniul sistemelor electrice pentru transportul feroviar în regiunea Sud-Vest Oltenia, care include cinci județe: Dolj, Olt, Gorj, Mehedinți și Vâlcea. Regiunea Sud-Vest Oltenia are o cifră de afaceri de aproximativ 320 de milioane euro, cu aproximativ 1.100 de angajați și 8 companii care își desfășoară activitatea în acest domeniu (baza de date la nivelul României, 2018).

Analiza extinsă a inclus 23 de companii cu peste 2.450 de angajați, implicați direct în sector. Companiile care se remarcă sunt: Softronic, Astra Rail, Spiact Craiova, Promat, Mecanica 94 SA, Prysmian Group și Popoci Utilaj Greu. Sectorul este dominat de companii corporative, precum și de IMM-uri mai mici, deși în ultimii 5 ani, sectorul a fost dominat de aceste IMM-uri.

Unele proiecte de cercetare au fost realizate și în regiune, în parteneriat public / privat, cum ar fi:

- Sistem inteligent de tracțiune, pentru noile generații de vehicule feroviare ușoare;
- Locomotiva Hyperion 3, fabricată de Softronic, alimentată de rețeaua de 25 kV / AC și cu patru motoare asincrone de 430 kW;
- TransMontana 031, un produs dezvoltat de Softronic pentru Green Cargo Suedia, la care sistemul electronic este dezvoltat pentru a rezista la temperaturi de -50°C;
- LE-MA, locomotive fabricate de Softronic, echipate cu cele mai noi și mai eficiente echipamente, îndeplinind toate cerințele reglementărilor feroviare de inter-operabilitate și capabile să trageze trenuri grele în condițiile climatului nordic.

Softronic Craiova continuă tradiția de peste 136 de ani din regiune de a produce locomotive și vagoane. Fondată în 1999, Softronic a preluat tradiția fabricării locomotivelor electrice de la Electroputere, reprezentând astăzi cel mai important producător de locomotive electrice din Europa de Est, fiind o afacere cu capital 100% românesc. Istoria domeniului în regiune începe în 1882 odată cu înființarea Atelierului pentru Reparații Vagoane și Locomotive în Drobeta Turnu-Severin.

De asemenea, Romvag SA Caracal produce și vinde vagoane de marfă din 1973. Din volumul total de peste 70.000 de vagoane noi, aprox. 50.000 de vagoane au fost exportate (Franța, Cehia, Slovacia, Germania, Ungaria, fosta URSS, Iran, Gabon etc.), compania fiind unul dintre cei mai mari exportatori mondiali de vagoane de marfă. De-a lungul celor 138 de ani de istorie în regiunea Sud-Vest Oltenia, un alt punct care recomandă domeniul sistemelor electrice pentru transportul feroviar cu potențial de specializare inteligentă se referă la resursele de materie primă din regiune și la un acces facil la transportul fluvial: distanța maximă dintre o unitate de producție și un port fluvial este de 90 km, în interiorul regiunii.



Sursa: <https://uefiscdi.gov.ro>

Industria auto în județul Dolj, România

Județul Dolj, România, are 137.800 de angajați, iar un procent important dintre aceștia lucrează în industria auto. Potrivit bilanțului forței de muncă furnizat de Direcția Județeană de Statistică Dolj, în ultima analiză efectuată, 33.400 de angajați din județ erau activi în industria auto. Industria are cel mai mare număr de angajați înregistrați dintre toate domeniile de activitate din Dolj. Acest sector include industria auto și producția de componente auto. Industria automotive a funcționat în Dolj și în timpul pandemiei; doar câteva unități industriale și-au întrerupt activitatea.

Practic, industria auto rămâne motorul dezvoltării în Dolj, nu numai în ceea ce privește numărul mare de angajați, ci mai ales în ceea ce privește valoarea bunurilor produse. Conform datelor Direcției Județene de Statistică privind exportul, valoarea cea mai ridicată este dată de bunurile din industrie care sunt livrate pe piețele de export, în special autovehiculele.



Sursa: <https://www.gds.ro/>

Orașul Craiova comandă autobuze electrice pentru prima dată

Orașul Craiova, al șaselea ca mărime din România, a semnat un contract de 12 milioane euro cu firma Solaris pentru livrarea a 16 autobuze electrice Urbino, cu lungimea de 18 metri. Vehiculele articulate vor fi introduse în circulație în Craiova în prima jumătate a anului 2021. Autoritățile locale au optat pentru autobuze alimentate cu baterii, pentru prima dată în istoria orașului, iar firma Solaris va livra și stații de încărcare pentru aceste autobuze, cu încărcare lentă, dar și cu încărcare rapidă.



Fiecare vehicul va fi echipat cu baterii cu energie ridicată și va oferi aer condiționat, precum și acces WiFi și câteva porturi de încărcare USB, unde pasagerii își vor putea reîncărca telefoanele mobile. Vehiculele sunt dotate, de asemenea, cu un sistem de informare a pasagerilor și un sistem de monitorizare format din șapte camere video care îmbunătățesc siguranța și confortul de călătorie. De asemenea, usile sunt prevăzute cu senzori de numărare a pasagerilor.

Craiova este următorul oraș din România, după Cluj-Napoca, care optează pentru autobuzele electrice Solaris. Alături de autobuze, orașul va primi, de asemenea, 20 de stații de încărcare.



Infrastructură de încărcare pentru autobuze electrice. Sursa:

<https://www.intelligenttransport.com/>

Investiție masivă Volkswagen pe insula Astypalea din Grecia pentru a face din aceasta o „insulă verde”

Pe 4 noiembrie 2020, Volkswagen, în cooperare cu guvernul elen, a anunțat că va lansa un proiect inovator pentru a aduce mobilitate neutră din punct de vedere climatic în insula Astypalea din regiunea Mării Egee.

Planul de șase ani include o înlocuire masivă a vehiculelor care emit carbon cu mașini și camioane electrice și hibride, construirea de stații de încărcare electrică pe insulă și construirea de trenuri electrice care vor funcționa cu energie curată - toate vor fi produse pe plan local.

Mașinile de poliție și alte vehicule publice vor fi înlocuite cu mașini electrice. În plus față de înlocuirea a aproximativ 1.500 de mașini care emit carbon cu 1.000 de mașini și camioane electrice, Volkswagen va trimite și noi scutere electrice și biciclete electrice pe insulă pentru a fi folosite de locuitori.

Potrivit proiectului, Astypalea va deveni efectiv o „insulă verde”, cu un transport care funcționează aproape în totalitate cu energie curată produsă local. Astypalea va servi drept model la scară mică pentru planul mai amplu al VW de reducere a emisiilor de carbon și extinderea energiei curate la nivel global.

Proiectul se aliniază, de asemenea, la angajamentul guvernului grec de a utiliza surse regenerabile de energie pentru a acoperi majoritatea nevoilor sale de energie. În prezent, Grecia este unul dintre liderii Europei în ceea ce privește producția de energie verde.



Sursa: <https://greekreporter.com/>

Acțiuni de transport ecologic pentru un oraș Rhodos mai durabil

Recent au fost implementate recent mai multe acțiuni pentru a îmbunătăți sistemul de transport al orașului Rodos.

Un serviciu de minibuze a fost introdus recent de municipalitate pentru transportul gratuit al locuitorilor și vizitatorilor din Rodos de la portul principal până la orașul medieval și centrul orașului, cu scopul de a reduce traficul. În același timp, transportul gratuit al cetățenilor și vizitatorilor în orașul medieval este asigurat de vehicule electrice de golf într-o rețea de transport public cu rute prestabilite și frecvență crescută.

Municipalitatea Rodos și Direcția Orașului și Monumentelor Medievale implementează, de asemenea, un proiect de creare a unor coridoare de acces conectate pentru persoanele cu dizabilități de-a lungul traseelor pe care se află monumentele.

La toate porțile orașului medieval, au fost instalate rampe pentru a facilita intrarea în cărucioare pentru copii și scaune cu rotile. În același timp, au fost instalate placute indicatoare din materiale bioclimatice pentru a marca punctele de acces. Două stații de încărcare pentru vehicule electrice vor fi instalate

în curând în diferite zone ale insulei, în timp ce se elaborează un plan complet de încărcare pentru vehiculele electrice pentru întreaga insulă Rodos.

În plus, începând cu iulie 2020, se aplică noi reguli pentru distribuția de mărfuri în orașul medieval și, în mod special, intrarea vehiculelor de marfa este permisă exclusiv de la 6 la 9 dimineața, doar pentru vehiculele sub 3,5 tone. În același timp, furnizorii și firmele de livrare au fost invitați să folosească vehicule electrice, biciclete convenționale sau patine pe role. Deja mai multe dintre aceste companii, dar și rezidenți permanenți, intră în orașul medieval folosind aceste mijloace de transport. Cu toate acestea, din 2021, toate companiile de livrare sunt obligate să utilizeze exclusiv vehicule electrice sau biciclete atunci când intră în orașul medieval.



Sursa: <https://andoniscambourakis.gr/>

RECREATE

Interreg Europe

Fondul European de dezvoltare regională al Uniunii Europene

